



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningsätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Jonas Högardh, 070-786 40 25
Granskad av: Lars Dahlin
Fastställd av: Hans Höwitz
Gäller fr.o.m: 2021-09-06
Gäller t.o.m: 2023-02-28
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tunnelbana 1
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All Personal med behörighet enligt Tri Tub

Provkörning och testning av växeldriv i Vällingbydepån

Bakgrund

Trafikförvaltningen genomför en livstidsuppdatering av signalsystemet på tunnelbana 1. För att förbereda uppdateringen kommer trafikförvaltningen göra test och provkörningar på spår 0 och 00 i Vällingbydepån. (se skiss) Skyltar kommer att sättas upp där provområdet börjar.

Klovning av växlar

Växlarna 507 och 508 mellan spår 0 och 00 kommer att byggas om och får efter ombyggnad inte längre köras upp. Växlarna kommer att klovas i högerläge när provkörning inte äger rum. Tryckknapparna för växelomläggning och växel-indikeringspil kommer att kopplas ur när ombyggnad är genomförd. Skyltar med texten "Växel 507/508 ej uppkörningsbar" kommer att sättas upp i anslutning till växlarna.

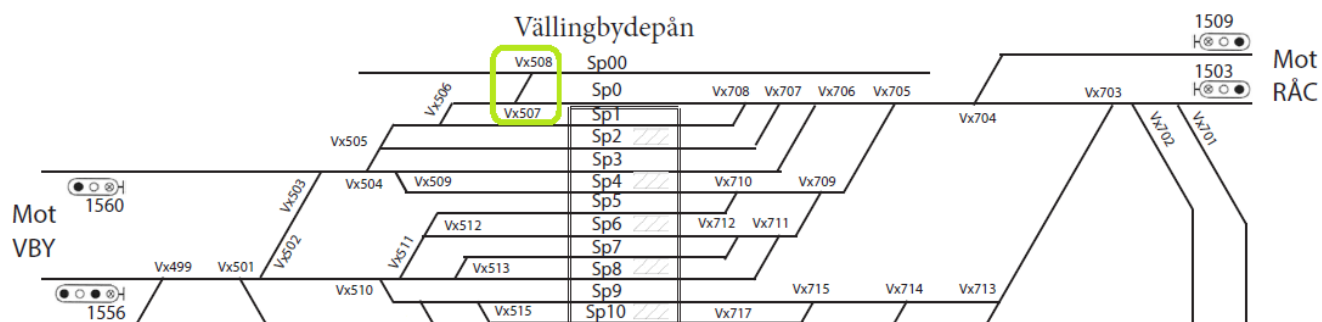
Under tiden fram till provkörningar startar och när provkörningar **inte** pågår kan området passeras med de begränsningar som de låsta växlarna innebär. Inför provkörningarna kommer även ett antal signaler sättas upp i provområdet med markering att signalerna tillhör testanläggningen. Signalerna kommer att förses med ogiltighetsmärkning när testanläggningen inte används.

Efter avslutade tester kommer växel 507 och 508 att återställas och tillhörande knappar och växelindikering för omläggning kommer att återinkopplas.

Säkerhetsinstruktion

När testerna påbörjas kommer en säkerhetsinstruktion finnas tillgänglig som reglerar genomförande och rutiner i samband med provkörningen. (Säkerhetsinstruktion INS-0531).

SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)



Hans Höwitz
Stf. Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen